TPAKTOP 5120 FIELD

ТИП – КАБИНА

ДВИГАТЕЛЬ — DEUTZ

ВЫБРОС ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ — STAGE IV FINAL

МОЩНОСТЬ Л.С. - 116

ТРАНСМИССИЯ –ZF 32+32

ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ — POWER SHIFT

ЧЕЛНОК – POWER SHUTTLE

TRFA – 4WD

ПРИВОД 4 WD - ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

БЛОКИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА - ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

БЛОКИРОВКА ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА — ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

ОБОД КОЛЕСА - 380/70 R28 x 480/70 R38

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ – ДОСТУПНО

РАДИО - ДОСТУПНО

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОВЕСЫ (кг) – 12х40

ЗАДНИЕ ПРОТИВОВЕСЫ (кг) — ОТСУТСВУЕТ

СПИДОМЕТР – ДОСТУПНО

ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР - ДОСТУПНО

BOM – 540- 540E – 1000 – 1000E

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ВЫПУСКНЫЕ КЛАПАНЫ – 4 ПАРЫ КЛАПАНОВ

ПОТОК МАСЛА ГИДРОСИСТЕМЫ- 100 л/мин при 2200 об/мин

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — 5500 кг

ДЛИНА (мм) - 4840

BЫСОТА (мм) - 2500

КОЛЕСНАЯ БАЗА (мм) - 2745

ШИРИНА ПЕРЕДНЕЙ КОЛЕИ (мм) – 1634-1974

ШИРИНА ЗАДНЕЙ КОЛЕИ (мм) – 1610-2010

ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ (мм) – 327-480

ОПЦИИ - * ПНЕВМОСИДЕНИЕ

- *ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ ПРИЦЕПА
- * ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ ПРИЦЕПА
- * ПЕРЕДНИЙ ВОМ
- * ПЕРЕДНИЙ РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ
- * ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ
- * СВЕТОДИОДНЫЕ ИНДИКАТОРЫ
- * МЕХАНИЧЕСКИЙ ГИДРОКРЮК
- * АВТОМАТИЧЕСКИЙ ТИГОВЫЙ БРУС